



Vanaf 1 januari 2011 zal het Vlaamse gewest de verkeersbelasting, de belasting op de inverkeerstelling en het eurovignet zelf innen en controleren.

De Vlaamse regering opteerde het personeel van de betrokken federale administraties over te nemen waardoor zij van de federale overheid jaarlijks een te indexerende dotatie ten bedrage van 11.565.145,78 euro zal krijgen.

Indien het gewest het personeel niet zou overnemen, zou zij deze centen niet krijgen.

Het aantal over te nemen personeelsleden werd in de wet van 8 maart 2009 vastgelegd op 289, als volgt uitgesplitst per niveau :

Niveau	Budgettaire eenheden	Fysische eenheden
1 [A]	6,00	7
2+ [B]	48,45	54
2 [C]	70,93	80
3 +4 [D]	129,28 + 2,23	148
Totaal	256,89	289

De wet vermeldt enkel de aantallen per niveau. Uit welke administraties deze personeelsleden moeten komen werd niet wettelijk vastgelegd. Hiervoor werden door de FOD Financiën volgende aantallen vooropgesteld .

Niveau	Administratie Douane en Accijnzen	Administratie Directe belastingen - sector invordering	Administratie van de Ondernemings- en Inkomensfiscaliteit	Administratie Directe belastingen - sector taxatie	Administratie Fiscale Zaken	Totaal
A	1	2	3		1	7
B	23	18	13			54
C	15	47	18			80
D	55	73	20			148
Totaal	94	140	54		1	289

De Vlaamse regering zou de 289 overgedragen personeelsleden als volgt over de standplaatsen verdelen :

	Aalst	Antwerpen	Brugge	Brussel	Hasselt	Leuven	Totaal
Niveau A	3			4			7
Niveau B	21	4	4	17	4	4	54
Niveau C	25	6	6	16	6	6	80
Controleurs niveau C	3	3	3		3	3	
Niveau D	34	14	14	43	14	14	148
Controleurs niveau D	3	3	3		3	3	
Totaal	89	30	30	80	30	30	289

De 30 controleurs (15 niveaus C en 15 niveaus D) zullen hun standplaats in de regionale zetel hebben.

De regels voor de overdracht van het personeel werden vastgelegd in een KB van 25 juli 1989. Vrijwilligers krijgen voorrang maar indien er onvoldoende vrijwilligers zijn, moet worden overgegaan tot aanwijzingen van ambtswege.

Uitgaande van een strikte interpretatie van de wet komt enkel het personeel van de diensten die zich effectief bezighouden met de betrokken groep belastingen in aanmerking voor de overdracht. Voor de Administratie der Douane & Accijnzen zijn dit de motorbrigades welke nu reeds kampen met een sterk afgenomen personeelsbestand. Het risico bestaat dat als gevolg van een overname door de gewesten de motorbrigades van de Douane & Accijnzen totaal onderbemand raken en de werking van deze diensten de facto onmogelijk wordt.

Dit besef en vooral het stilzwijgen van onze FOD en de talrijke onjuiste of op zijn minst onvolledige en onduidelijke informaties die onder het personeel circuleren zijn er de oorzaak van dat er een grote sociale onrust heerst bij het personeel van de betrokken diensten.

Het personeel van de motorbrigades van de Douane & Accijnzen besloot over te gaan tot actie en organiseerde, hierbij gesteund door het gemeenschappelijk vakbondsfront, een petitie om zich te verzetten tegen de ambtshalve overdrachten en te eisen dat ENKEL VRIJWILLIGERS worden overgedragen.



In een mum van tijd werden om en bij de 2000 handtekeningen verzameld. Op 23 februari 2010 trokken delegaties van motorbrigades over het hele land massaal naar Brussel om deze petitie te overhandigen aan de heren D'Hondt (voorzitter van het directiecomité van de FOD Financiën) en Laes (voorzitter waarnemingspost voor de gewestelijke fiscaliteit) en de steun te vragen aan hun Administrateur, de heer Colpin.



Ook de Vlaamse regering wil dat er zoveel mogelijk vrijwilligers gaan en zit daarmee op één lijn met de vakbonden.

Het gemeenschappelijk vakbondsfront eist dat voor de overdracht naar het Vlaamse Gewest alle personeelsleden van de FOD Financiën met de vereiste taalrol op vrijwillige basis zouden mogen postuleren voor de oproep tot kandidaten, ook alle personeelsleden werkzaam bij de buitendiensten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Een discriminatie tussen het personeel van de Centrale Diensten en de buitendiensten in Brussel – zoals dit gebeurde bij de overdracht van de belasting op spelen en weddenschappen naar het Waalse Gewest – is onaanvaardbaar.

Om aanwijzingen van ambtswege te voorkomen eist het gemeenschappelijk vakbondsfront dat er bij de toewijzing van de vrijwillige kandidaturen met de uitsplitsing over de betrokken administraties geen rekening wordt gehouden. De verdeling tussen de betrokken administraties is in geen enkele wettelijke bepaling vastgelegd en het zou onaanvaardbaar zijn dat er in een administratie nog vrijwilligers over zijn terwijl er bij een andere administratie moet worden overgegaan tot aanwijzingen van ambtswege.

Deze actie, die overigens heel gedisciplineerd verliep, was een eerste signaal om de overheid wakker te schudden. Maar het is vijf voor twaalf, het dienstorder zou volgens de huidige planning op 1 mei 2010 worden gepubliceerd, daarom stelde het personeel van de motorbrigades een ultimatum. Indien zij te laatste op 8 maart 2010 geen toezeggingen krijgen, volgen er nieuwe, wellicht zwaardere, acties.

Men weze bij deze gewaarschuwd.

Stefaan Slaghmuylder