

VSOA financiën klaagt aan : wordt FOD Financiën ontmanteld? En waar blijft de minister?

De ministers van Ambtenarenzaken en Financiën bespreken momenteel de uitvoering van bepaalde belastingen die aan de gewesten zullen worden overgedragen. Per 1 januari 2010 gaat het over de controle en inning van de verkeersbelasting op autovoertuigen, de belasting op de in verkeerstelling, het eurovignet naar Vlaanderen en op 1 januari 2011 aan het Waalse gewest van de belasting op automatische ontspanningstoestellen.

Het hoeft geen betoog dat dit enorme gevolgen heeft op het dagelijks werkvlak van de ambtenaren, niet alleen van de ambtenaren van de betreffende diensten, maar ook voor de gelieerde diensten. Zo kan de Douane de helft van de Nederlandstalige ambtenaren van de motorbrigades verliezen, daar waar momenteel reeds een nijpend personeelstekort bestaat.

Daar bovenop komt de vraag naar de financiering van deze overgang. Alleen al het Rekenhof komt aan een kostprijs die ongeveer 3 keer hoger is dan deze berekend door de Administraties, en beiden blijken dezelfde koninklijke besluiten als uitgangspunt te hebben genomen.

Kan het nog erger ?

Het VSOA vraagt de minister van Financiën onmiddellijk duidelijkheid te scheppen en een stand van zaken te geven over de gevolgen voor de diverse betrokken diensten, de betrokken personeelsleden en het statuut (loon-vergoedingen-loopbaan,...) van de personeelsleden die vertrekken of moeten vertrekken.

Het gebrek aan afdoende communicatie, van afdoende transparantie creëert een sfeer van ongenoegen en ongerustheid die de malaise op Financiën nog versterkt.

Het personeel van Financiën voelt zich bedreigd in zijn werking, in zijn statutaire toestand.

Klaarheid

Het VSOA FINANCIEN vraagt de minister klaarheid te scheppen over de verdere ontmanteling van het departement.

Verkeersbelasting vertrekt, eurovignet vertrekt, successierechten en registratierechten zijn qua concept reeds geregionaliseerd en kunnen bij een volgende staatshervorming ook definitief vertrekken, de onroerende voorheffing is reeds weg, het drukken van de doktersbriefjes is ook reeds weg, de top van de Douane wil naar een agentschap vertrekken.

Wordt Financiën echt "een bedrijf in moeilijkheden"?

Mijnheer de minister, en waar bent u?